



Bremssattel mit Spraydose lackieren

DIY-Anleitung

Wir wünschen dir GOOD LACK

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!



www.LACK.DE



+49 511 41064510



info@lack.de



Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

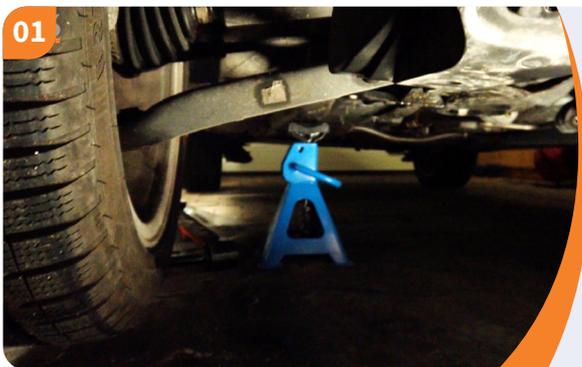
Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Persönliche Schutzausrüstung
- Unterstellböcke
- Drahtbürste
- Isopropanol
- Einmaltücher
- Abdeckfolie
- Professionelles Abdeckpapier
- Streifenklebeband
- Bremsattelack in Wunschfarbe

Weitere nützliche Anleitungen

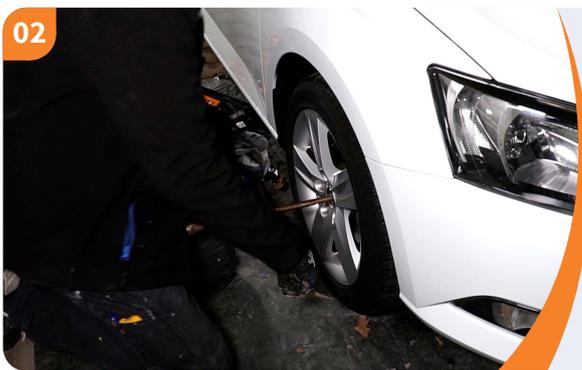
Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Autolack – Die Unterschiede erklärt
- Abluftzeiten beim Lackieren – Unsere Tipps um Fehler zu vermeiden
- Richtig entfetten und reinigen vorm Lackieren – 5 Tipps und Tricks vom Profi
- Richtig abkleben und abdecken – 10 Tipps von unserem Meister



01 Positionieren

Fahrzeug auf Unterstellböcke stellen. Diese an tragfähigen Stellen des Unterbodens positionieren. Räder demontieren.



02 Demontieren

Bremsen nicht zerlegen und nichts abbauen. Führt nur zu Mehrarbeit (z.B. durch die Elektronik).



03 Bürsten

Bremssättel mit Drahtbürste gründlich von festsitzendem Dreck befreien. Dabei auf Gummidichtungen, Lüftungsteilen und dem Kabel der Verschleißanzeige achten, damit diese nicht beschädigt werden.



04 Abwaschen

Den nun lockeren Staub und Dreck gründlich abwaschen. Am besten mit Isopropanol, da das gleichzeitig entfettet.



05 Abwischen

Reste mit einem sauberen Einmaltuch entfernen und den Bremssattel trocknen lassen.



06 Abkleben

Fahrzeug mit Folie abdecken und sorgfältig abkleben. Das gilt auch für die Bremscheiben.



07 Lackieren

Den Bremssattellack in zwei Schichten dünn und deckend auftragen. Zwischenablüfzeiten beachten. Bei Metalliclacken abschließend einen Nebelgang aufsprühen.



08 Trocknen

Den Lack trocknen lassen. Bei Bedarf mit einem Heizluftfön nachhelfen.



09 Entfernen

Abklebung entfernen.



10 Montieren

Reifen montieren. Hierbei mit einem Drehmomentschlüssel und dem richtigen Drehmoment arbeiten. Nach 50 km Fahrtstrecke nochmals kontrollieren und nachziehen.