




Fahrrad mit Spraydose lackieren

In 17 Schritten zum neuen Fahrrad

Wir wünschen dir **GOOD LACK**

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!

 www.LACK.DE

 +49 511 41064510

 info@lack.de

 Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

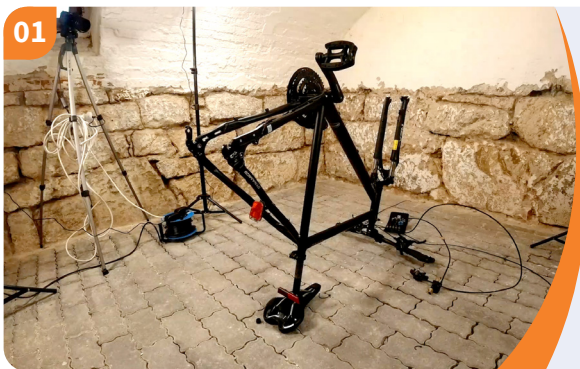
Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Heizstrahler (je nach Temperatur)
- Heizluftfön
- PSA
- Softflex-Schleifpapier P240, P400, P600
- Graues Schleifvlies
- Nitroverdünnung
- Einmaltücher
- Streifenklebeband
- Silikonentferner
- Lacksystem von Montana Canes
- White Base Primer
- Lack nach Farbgestaltungswunsch z.B. orange und schwarz-matt
- Forging Spray (Gusseisenspray)
- Geplotteter Text
- Finelinetaps unterschiedlicher Breiten

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Silikonentferner beim Lackieren von Autolack richtig anwenden – Lackiervorbereitung
- Smart Repair mit Spraydose – Autolack Reparatur - einfach und gut
- Grundierung beim Lackieren – Welche Grundierung du einsetzen sollst
- Klarlack richtig lackieren – Alles über Klarlack mit Spraydose und Lackierpistole
- Abluftzeiten beim Lackieren – Unsere Tipps um Fehler zu vermeiden
- Richtig entfetten und reinigen vorm Lackieren – 5 Tipps und Tricks vom Profi
- Smart Repair mit Spraydose – Autolack Reparatur - einfach und gut



01 Demontieren

Fahrrad zerlegen.



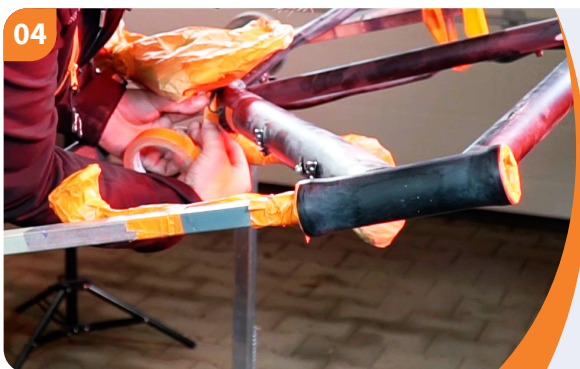
02 Schleifen

Alles, was lackiert werden soll, von Hand mit Softflex-Schleifpapier P240, P400 und P600 sorgfältig schleifen. Ecken und Kanten mit grauem Schleifvlies anschleifen.



03 Reinigen

Fette und Öle gründlich mit Nitroverdünnung und Einmaltüchern in mehreren Schritten entfernen.



04 Abkleben

Alles, was nicht mit lackiert werden soll oder nicht demontiert werden konnte, sorgfältig mit Streifenklebeband abkleben.



05 Reinigen

Abschließende sorgfältige Reinigung mit Silikonentferner.

06



Temperieren

Beim Lackieren IMMER auf die richtige Temperatur achten! Ggf. einen Heizstrahler verwenden, um Umgebung, Bauteil und Farbe auf ca. 20°C zu heißen.

07



Reinigen

Mit dem Staubbindetuch restlichen Staub vom Bauteil entfernen.

08



Grundieren

Das Bauteile mit dem White Base Primer von Montana in zwei Gängen weiß grundieren. Zwischenablüfzeit beachten.

09



Trocknen

Die Grundierung mit Heizstrahler und Heizluftfön trocknen oder bei entsprechenden Temperaturen so trocknen lassen.

10



Lackieren

Lack in zwei deckenden Schichten auftragen. Zwischenablüfzeiten beachten. Hier kann auch ein Farbübergang zur Grundierung erzeugt werden, indem ein Teil der Grundierung nicht lackiert wird und der Lack dahin ausläuft.

11



Trocknen

Den Lack mit Heizstrahler und Heizluftfön trocknen oder bei entsprechenden Temperaturen so trocknen lassen.

12



Detailieren

Details anbringen.

Zum Beispiel: geplotteter Text mit Übertragungsfolie präzise platzieren. Nach dem Aufkleben Übertragungsfolie entfernen.

Zum Beispiel: Mit Finelinetaps unterschiedlicher Breiten Linien und Kurven nach Geschmack aufkleben.

13



Lackieren

Jetzt mit Gusseisenspray (Montana Forging Spray) ausgewählte Teile lackieren. Dabei in einem Gang etwas dicker arbeiten, um den rauen Effekt hervorzuheben.

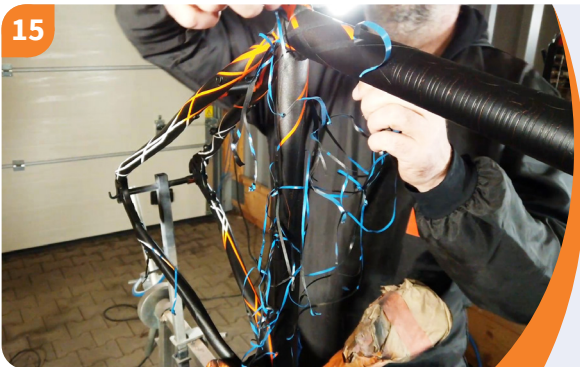
14



Lackieren

Den Rest mit schwarz-mattem Lack in einem Gang lackieren.

15



Entfernen

Finelinetaps und geplottetes Logo abziehen.

16



Trocknen

Lack trocknen lassen.

17



Montieren

Lackierte Teile nach dem Trocknen wieder montieren.