



Grundierung beim Lackieren

Welche Grundierung du einsetzen sollst

Wir wünschen dir **GOOD LACK**

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!



www.LACK.DE



+49 511 41064510



info@lack.de



Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- 2K-Grundierfüller (z.B. Relo Acryl-Grundierfüller)
- Nass-in-Nass-Füller
- 2K-Epoxidharzgrundierung, z.B von Radex
- 2K-Washprimer, z.B. CR von Radex
- Mipa oder Relo 1K-Haftpromoter für Kunststoff
- Grundierungen in Sprühdose:
 - Mipa 1K-Haftpromoter
 - Mipa Etch Filler/Dickschichtfüller
 - Radex Primer

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- 1K Grundierung unter 2K Lack – Praxistest Grundierungen
- Rost richtig entfernen und mit Spraydose lackieren – Anleitung für Hobbylackierer
- Klarlack richtig lackieren – Alles über Klarlack mit Spraydose und Lackierpistole
- Richtig entfetten und reinigen vorm Lackieren – 5 Tipps und Tricks vom Profi
- Rostige Stellen am Auto sicher entfernen und neu lackieren – Der Heimwerker Guide

01



Grundierung

Grundierung/Primer vermittelt eine Haftung zwischen Material und Lack. Zusätzlich dient sie als Rostschutz und verstärkt die Farbintensität des Decklacks.

02



Unterschiede

- Korrosionsschutzgrundierung: Haftung auf Metall, Korrosionsschutz.
- Füller: Ausgleich von letzten Schleifriefen und kleinen Unebenheiten.
- Grundierfüller: Korrosionsschutzgrundierung + Füller.
- Spezialgrundierungen für nicht korrosionsanfällige Untergründe, wie Aluminium und Kunststoff.

03



2K Grundierfüller

- Haftung auf Stahlblech, GFK-Kunststoff, meist auch verzinkter Stahl.
- Zähflüssig, um Schleifriefen abzudecken, den Übergang zur Altlackierung herzustellen und den Spachtel abzudecken.

04



Nass-in-nass-Füller

- Spezieller Grundierfüller.
- Wird nicht geschliffen, sondern direkt nach einer Abluftzeit überlackiert.
- Dünnerflüssiger, weniger Füllkraft als der 2K Grundierfüller.
- Sehr glatte Oberfläche.
- NUR für Karosserie-Neuteile mit einwandfreier Oberfläche.

05



Korrosionsschutzgrundierungen

2K-Epoxidharzgrundierung:

Epoxidharz ist sehr dicht und lässt Wasser gar nicht erst an den Untergrund. Zusätzlich enthält es noch eine Zinkphosphatkomponente als chemischen Schutz. Die Grundierung greift den Untergrund nicht an, hat ein breites Haftungsspektrum und ist für fast jeden Untergrund geeignet. Trocknet aber sehr langsam

2K-Washprimer:

Sehr dünne, säurebasierte Haftgrundierung, daher leicht ätzend für eine hervorragende Haftung. Der Washprimer muss nochmals Grundierfüller oder Lack beschichtet werden. Haftung auf Aluminium und verzinktem Stahl.

06



Kunststoffgrundierungen

Kunststoffprimer, Haftpromoter oder Kunststoffgrundierfüller.