



Rund ums Spachteln

Fragen und Antworten

Wir wünschen dir GOOD LACK

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!



www.LACK.DE



+49 511 41064510



info@lack.de



Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Spachtel richtig anmischen – Tipps und Tricks
- Silikonentferner beim Lackieren von Autolack richtig anwenden – Lackiervorbereitung
- Lackierpistole Buchstabensalat – Wir erklären die Abkürzungen
- Richtig entfetten und reinigen vorm Lackieren – 5 Tipps und Tricks vom Profi
- Richtig abkleben und abdecken – 10 Tipps von unserem Meister
- Projekt Tigra – Komplett Anleitung zum selber Lackieren
- Smartrepair mit Spraydose – Stoßstange - einfach und schnell
- Grundierung beim Lackieren – Welche Grundierung du einsetzen sollst



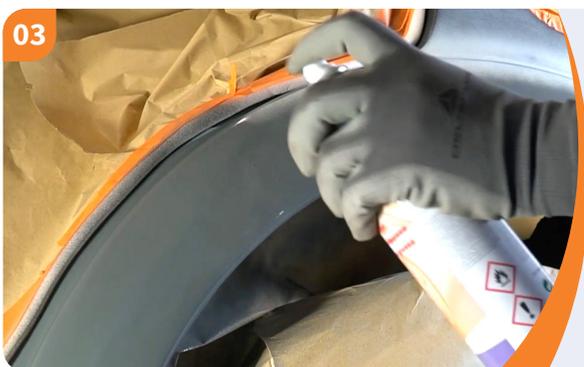
01 **Wie dick soll der Spachtel aufgetragen werden?**

01. So dünn wie möglich!
02. Kleine Dellen brauchen aber nicht ausgebeult werden.
03. Auch nach dem Trocknen verliert der Spachtel über ein paar Tage noch an Volumen. Bei dünnen Schichten ist das unauffällig.
04. Gute Vorarbeit ist notwendig!



02 **Spachtel nass schleifen?**

01. NEIN! NIEMALS!
02. Die Füllstoffe im Spachtel ziehen Wasser und speichern es. Das Wasser wird sehr langsam wieder abgegeben.



03 **Direkt auf dem Spachtel lackieren?**

01. NEIN!
02. Die Füllmaterialien im Spachtel sind stark saugend. Der Spachtel bildet keinen dichten Untergrund für den Lack.
03. Das finale Lackbild ist ungleichmäßig und hässlich.
04. Spachtel daher immer erst grundieren, nochmals fein anschleifen und dann erst lackieren.



04 **Beim Öffnen schwimmt „Öl“ auf der Spachteloberfläche. Was tun?**

01. Vorsichtig und sorgfältig unterrühren, um keine zusätzlichen Luftblasen einzurühren.
02. Dieses flüssige Styrol ist eine der Reaktionskomponenten in der Spachtelmasse.