



Smart Repair mit Lackierpistole

Lackierung von A-Z

Wir wünschen dir GOOD LACK

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!



www.LACK.DE



+49 511 41064510



info@lack.de



Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Persönliche Schutzausrüstung
- Streifenklebeband
- 75 mm-Exzentrerschleifer mit Schleifmaterial:
Körnungen P120, P240, P400, P600, P800, P1500
- Mirka Abralon Schleifscheiben P2000
- Softschleifpapier: Körnung P600 und P800
- Schleifvlies
- Antistatische Folie (bei Bedarf)
- Grundierfüller aus der Spraydose =
Dickschichtfüller aus der Spraydose
- Silikonreiniger
- Druckluft
- Fuselfreie Tücher
- Professionelles Abdeckpapier
- 1x Lackierpistole:
Iwata Supernova mit 1,3 mm Düse
ODER Sata Jet 3000 HVLP mit 1,3 mm Düse
- Basislack
- 2K-Klarlack
- 2K-Löser
- Schleifmaschine
- One-Step-Schleifpolitur
- Antihologramm-Politur (bei Bedarf)

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Lackierpistole einstellen – Anleitung vom Profi
- Klarlack schleifen und polieren – Tipps, um Fehler zu vermeiden
- Lackierpistole richtig reinigen – Am Beispiel einer Sata Jet 3000 HVLP
- Ablüftzeiten beim Lackieren – Unsere Tipps um Fehler zu vermeiden
- Welche Düse für welchen Lack? – Hier ein Überblick
- Lackierpistole Buchstabensalat – Wir erklären die Abkürzungen
- Projekt Tigra – Komplett Anleitung zum selber Lackieren
- Klarlack richtig lackieren – Alles über Klarlack mit Spraydose und Lackierpistole
- Richtig entfetten und reinigen vorm Lackieren – 5 Tipps und Tricks vom Profi



Abkleben

Bereich um die Schadstelle, die nicht geschliffen werden sollen, mit Streifenklebeband abkleben.



Schleifen I

Kratzer mit Exzentrerschleifer ausschleifen. Beginnen mit Körnung P120 für die tiefsten Kratzer. Dann schrittweise feiner werden mit P240, P400 und P600.



Schleifen II

Beim Einsatz des Dickschichtfüllers von Anfang an sehr feinschleifen, um keine groben Schleifriefen zudecken zu müssen und es keine Randabzeichnungen gibt.



Schleifen III

Flächen mit Exzenter und Schleifmaterial, Körnungen P400 und P600 schleifen.



Schleifen IV

Übergangsbereich, wo nur Klarlack anlackiert wird, mit Schleifmaterial Körnung P800, P1500 schleifen. Die Randzonen mit Abralon Schleifscheibe schleifen.



Schleifen V

Ecken und Kanten mit Softschleifpapier beider Körnungen und Schleifvlies schleifen.



Reinigen

Alles gründlich entfetten und mit Druckluft sorgfältig abpusten. Auch die schmalen Zwischenräume nicht vergessen.



Abkleben

Zu lackierenden Bereich sorgfältig abkleben und Fahrzeug bei Bedarf mit antistatischer Folie abdecken. Diese grob zuschneiden und ebenfalls festkleben.



Eingrenzen

Für das Grundieren den Bereich mit professionellem Abdeckpapier abkleben und Grundierzone so eingrenzen.



Grundieren

Grundierfüller in mehreren dünnen Schichten auftragen. Von den Abdeckkanten fernhalten, um Absätze in Lackschicht zu vermeiden.

11



Trocknen

Füller ca. 15 Minuten mit Infrarot trocknen.

12



Schleifen

Füller mit Softschleifpapier beider Körnungen schleifen.

13



Reinigen

Fahrzeugteil mit Silikonentferner reinigen und mit Druckluft abpusten.

14



Abkleben

Finales Abkleben mit Streifenklebeband. Zur Erzeugung von weichen Kanten kann mit eingerolltem Klebeband gearbeitet werden. Die Zonen, wo Klarlack anlackiert wird, mit Tunneln aus professionellem Abdeckpapier abkleben.

15



Lackieren

Basislack in mehreren Schichten deckend aufsprühen. Dabei auf die Übergänge achten. Es wurde die Sata Jet 3000 HLVP mit einem Düsendurchmesser von 1,3 mm verwendet. Bei Unilacken ist kein Nebelgang erforderlich.

16



Trocknen

Basislack ablüften lassen.

17



Lackieren

Klarlack mit Iwata Supernova mit einem Düsendurchmesser von 1,3 mm auftragen.

18



Ausnebeln

Ersten Gang Klarlack bis kurz vor das Abdeckpapier auftragen und schon etwas ausnebeln.

19



Trocknen

5 Minuten Ablüftzeit.

20



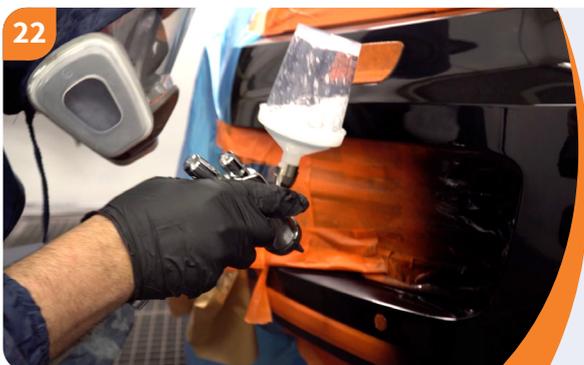
Lackieren

Zweiten Gang Klarlack ebenfalls bis kurz vor das Abdeckpapier auftragen. Vom Abdeckpapier wegarbeiten, um nicht zu viel Sprühnebel unter das Abdeckpapier zu bekommen.



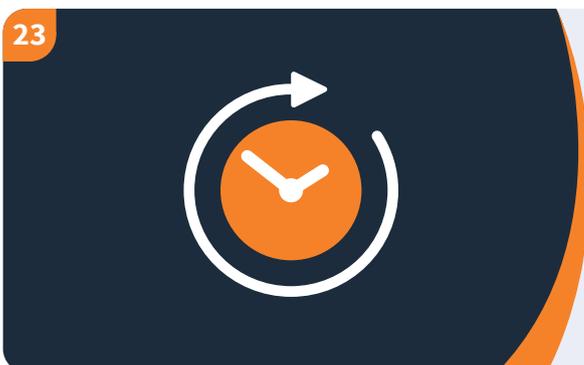
Entfernen

Zügig Abdeckpapier entfernen. Restlichen 2K-Klarlack in Pistole mit reichlich 2K-Löser auffüllen. In der Lösung sollten 20 % Klarlack und 80 % Löser sein.



Ausnebeln

Mit wenig Druck ganz vorsichtig die Mischung auf die Nebelzone auftragen. Die Nebel legen sich glatt und der Übergang wird später polierbar. Abschließend kann nochmals mit reinem Löser über die Nebelzone genebelt werden, um einen besonders sauberen Übergang hinzubekommen.



Trocknen

Lack über Nacht trocknen lassen.



Polieren

Mit einer Poliermaschine und einer One-Step-Schleifpolitur die Übergänge kurz bearbeiten. Bei Bedarf mit einer Antihologramm-Politur nacharbeiten.



Reinigen

Abschließend mit fuselfreiem Tuch trocken reinigen.