




Smart Repair mit Spraydose lackiert

Alter Golf Pearl Dragongreen

Wir wünschen dir **GOOD LACK**

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!

 www.LACK.DE

 +49 511 41064510

 info@lack.de

 Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Spachtel
- Epoxygrundierung
- Klebeband
- Professionelles Abdeckpapier
(alternativ: Zeitungspapier)
- Rundes Schaumstoffband (bei Bedarf)
- Schleifmaterial in den Körnungen:
P400, P600, P800, P1200
- Spraydosenfüller
- Softflexschleifpapier, Körnung: P600 und P800
- Exzenter mit Schleifpapier Körnung: P400 (bei Bedarf)
- Silikonentferner
- Staubpaneltuch
- Basislack
- 2K-Klarlack
- 2K-Löserspray
- Poliermaterialien

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Richtig abkleben und abdecken – 10 Tipps von unserem Meister
- Smart Repair mit Spraydose – Autolack Reparatur - einfach und gut
- Klarlack schleifen und polieren – Tipps, um Fehler zu vermeiden
- Rost richtig entfernen und mit Spraydose lackieren – Anleitung für Hobbylackierer
- Grundierung beim Lackieren – Welche Grundierung du einsetzen sollst
- Smart Repair mit Spraydose lackieren – Autolack Reparatur in Rot Metallic
- Klarlack richtig lackieren – Alles über Klarlack mit Spraydose und Lackierpistole
- 5 Tipps und Tricks zum Lackieren – So lackierst du leichter



Vorarbeiten

01. Beule am Radlauf – Spachtel auftragen und trocknen lassen.
02. Roststellen an der Beifahrertür – Epoxygrundierung gegen Rost auftragen. Bei sichtbaren Bauteilen für die längere Haltbarkeit auch noch Spachtel auftragen.
03. Alle Schadstellen schleifen
 - Radlauf mit Körnung P400 feinschleifen
 - Übergänge mit Körnung P600 und P800 schleifen
 - Rest mit Körnung P1200 schleifen



Lackieren

01. Übergänge mit grauem Schleifvlies mattieren, um später Klarlack anlackieren zu können.
02. Kunststoffhaftvermittler dünn auf den Stoßfänger auftragen. 10 Minuten ablüften lassen.
03. Auf alle Schadstellen Spraydosenfüller dünn in zwei Schichten auftragen. Zwischenabluftzeiten beachten.
04. Spraydosenfüller trocknen lassen oder mit Heizluftfön trocknen.
05. Füller mit Softflexschleifpapier, Körnung P600 und P800, abschleifen. Bei großen Flächen kann auch mit einem Exzenter mit Schleifpapier, Körnung P400, vorgeschliffen werden. Dann mit Schleifpapier, Körnung P800, nacharbeiten.
06. Entfetten mit Silikonentferner.
07. Trocknen lassen (bei Bedarf mit Heizluftfön unterstützen).
08. Abpusten und finale Reinigung mit Staubpaneltuch.
09. Basislack in mindestens 2 deckenden Gängen und einem Nebelgang dünn auftragen. Zwischenabluftzeiten beachten. Übergänge zum Altlack vorsichtig annebeln.
10. Basislack trocknen lassen.
11. 2K-Klarlack aktivieren und 2 Minuten schütteln.
12. 2K-Klarlack in zwei Gängen auftragen. Der erste Gang geschlossen, aber nur leicht glänzend. Übergänge gleich mit herstellen. Zwischenabluftzeit von 7 Minuten einhalten.
13. Zweiten Gang 2K-Klarlack als finale Schicht auftragen.
14. Die Übergänge zum Altlack mit 2K-Löserspray behandeln.
15. Klarlack trocknen lassen – entweder über Nacht oder mit Hilfe des Heizluftföns.



Nacharbeiten

Abschließender Polierprozess mit vorherigem Anschleifen.