



Steinschlag richtig mit Lackstift entfernen Fehler vermeiden

Wir wünschen dir GOOD LACK

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!

 www.LACK.DE

 +49 511 41064510

 info@lack.de

 Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Kovax Tolecut Schleifset
- Pinsel in verschiedenen Stärken
- Lacktupfer in verschiedenen Größen
- Lackstift in passender Farbe
- Silikonentferner und Einmaltücher
- Klarlackstift
- Schablone für Lacknasen
- Poliermaterial (z.B. von Farecla)
- 2K-Acryllack mit Härter

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Klarlack schleifen und polieren – Tipps, um Fehler zu vermeiden
- 5 Tipps und Tricks zum Lackieren – So lackierst du leichter
- Silikonentferner beim Lackieren von Autolack richtig anwenden – Lackiervorbereitung
- Richtig entfetten und reinigen vorm Lackieren – 5 Tipps und Tricks vom Profi

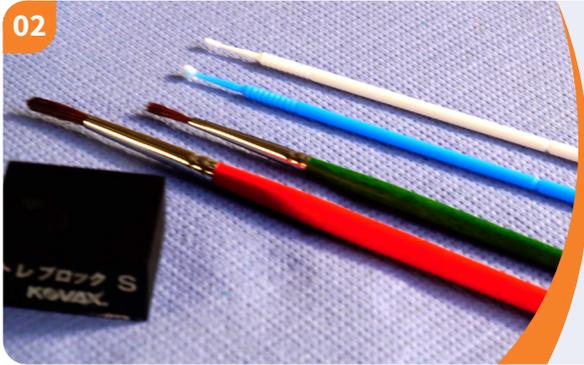
01



Farbton

Lackstifte gerade in Effektlacken sind schwer herzustellen, sodass der Farbton oft nicht 100%ig passt.

02



Streichen und nicht Lackieren

Lackstifte werden "gestrichen" und nicht "lackiert". Die Effektlacke legen sich ganz anders.

03



Lacktupfer

Sollte kein Lacktupfer zur Verfügung stehen, kann auch ein entsprechend zurecht gerolltes Einmaltuch genutzt werden.

04



Silbermetalllack

01. Größerer Steinschlag auf Motorhaube. Lack ist weggeplatzt. Grundierung ist ebenfalls weg. Hohe Rostgefahr.
02. Schadstelle reinigen.
03. Schadstelle mit Kovax 3000 etwas breitflächiger anschleifen.
04. Schleifreste entfernen.
05. Lack aufpinseln. Je nach Schadstelle passenden Pinsel oder Lacktupfer verwenden. Nur in der Schadstelle arbeiten. Zunächst sehr filigran ausfüllen und dann vorsichtig ausarbeiten. Nicht über den Rand arbeiten.
06. Lack sorgfältig trocknen lassen. Kann unter Umständen 1-2 Stunden dauern.
07. Reparierte Stelle leicht anschleifen, um sie eben zu bekommen.
08. Klarlack auftragen. Auch hier mit Pinsel oder Lacktupfer arbeiten, um den Klarlack nur innerhalb der Schadstelle aufzutragen.
09. Klarlack 24 Stunden trocknen lassen.
10. Schablone für Lacknasen auflegen.
11. Mit Schleifpapier 2000 den Klarlack schleifen.
12. Danach die gesamte bearbeitete Fläche mit Schleifpapier 3000 schleifen.
13. Zum Abschluss mit Farecla polieren.

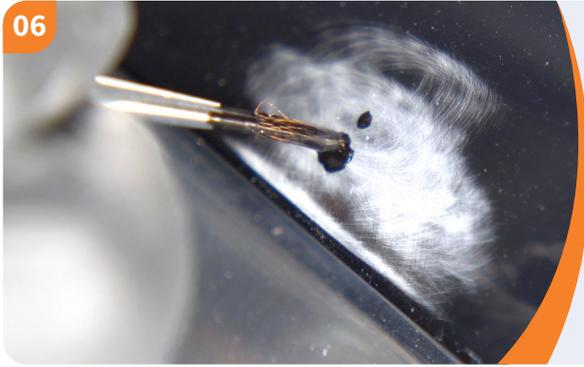
05



Kunststoffstoßstange

- Steinschläge, mehrere kleine, Werksgrundierung zu sehen aber intakt, keine Rostgefahr.
- Geringe Menge Lack mit kleinem Lacktupfer aufnehmen.
- Nur innerhalb der Schadstelle arbeiten.

06



Unilack

1. Flächen reinigen und mit 3000er Schleifpapier anrauen.
2. 2K-Acryllack mit etwas Härter vermischen.
3. Lack mit Pinsel oder Lacktupfer innerhalb der Schadstelle auftragen.
4. 24 Stunden trocknen lassen.
5. Kurz polieren.